

## Правила транспортировки и хранения металлочерепицы и профлиста

### Требования, согласно ГОСТ 24045-2010 и СТО НОСТРОЙ 2.10.89-2013

Настоящая инструкция применяется в отношении любых изделий из профилированного или гладкого стального листа оцинкованного и с полимерным покрытием: металлочерепицы, профилированного листа и металлических панелей. Несоблюдение правил, указанных ниже, может привести к порче продукции и является причиной отмены гарантийных обязательств.

#### Правила погрузки и выгрузки

Погрузка и разгрузка металлочерепицы и профнастила, произведенные с нарушением основных инструкций, ведет к повреждению полимерного покрытия изделий и нарушению их геометрии. Во избежание порчи материалов, соблюдайте следующие правила:

- Длина кузова транспортного средства, предназначенного для перевозки продукции, должна быть не менее длины листов.
- Основание, на которое производится погрузка, должно быть ровным и прочным, обеспечивающим транспортировку груза без смещений.
- Поддоны и упаковки должны быть закреплены таким образом, чтобы предотвратить возможное перемещение груза по кузову автомашины во время движения.
- Погрузка и выгрузка поддонов должна производиться в один ярус. Для производства работ должна использоваться техника с мягкими стропами, которые необходимо фиксировать в нескольких местах.
- При длине изделий более пяти метров применяются специальные приспособления, обеспечивающие равномерное распределение веса груза и предотвращающие его возможные переломы.
- Снятие листов металлочерепицы с пачки можно только при предварительном смещении в сторону капиллярной канавки, так как в случае резкого поднятия листа металлочерепицы вертикально вверх могут появиться сколы.
- Снятие листов профнастила должно производиться только строго вертикально вверх. Любое движение вдоль пачки запрещено.
- Ручная разгрузка возможна в случае участия количества грузчиков, достаточного для перемещения продукции без перегибов (один человек на полтора-два погонных метра изделий). Транспортировка листов в этом случае должна производиться вертикально. Работы нужно производить в защитных рукавицах, чтобы избежать касания голыми руками поверхности полимера.

#### Запрещается:

- Складывать металлочерепицу и профилированный лист на грязную и мокрую поверхность.
- Тащить листы из пачки волоком (это приводит к порче покрытия обоих соприкасающихся листов).
- Кидать и сбрасывать листы с любой высоты.

#### Правила транспортировки

- Транспортировку листов металлочерепицы и профнастила можно производить только на деревянных (или других) брусках, толщиной не менее 50 мм и шириной не менее 100 мм. Брусочки должны быть одинакового размера для сохранения геометрии листов и превосходить размер пачки не менее чем на 100 мм.
- При перевозке в удаленные районы рекомендуется упаковывать изделия в деревянные ящики.
- В зависимости от плотности упаковки, поддоны металлочерепицы и профнастила можно ставить один на другой не более чем в 3 яруса. Если упаковка не предусматривает защиту профиля сверху, ставить второй ярус на нее запрещено. Ставить поверх поддонов другие тяжелые грузы запрещено.



- Транспортировка профилированных изделий должна производиться на скорости не более 80 км/ч во избежание сдвигов груза и его механических повреждений.
- Транспортировка на расстояния менее 200 км может производиться в открытом транспорте, при условии дополнительной надежной защиты груза от попадания влаги. Транспортировка на расстояния, превышающие 200 км, должна производиться только в закрытом транспорте.

## Правила хранения металлочерепицы и профилированного листа

- Для хранения изделий из профилированного листа подходят закрытые помещения, исключающие попадание прямых солнечных лучей и влаги, хорошо вентилируемые, без резких температурных колебаний.
- Следует избегать механического смещения листов, попадания на них химических реагентов и воздействия открытого пламени.
- Допускается складывать не более 3 поддонов друг на друга при условии достаточной плотности упаковки, не допускающей механическую порчу нижних ярусов.
- Под листы необходимо подложить деревянные или другие плотные бруски не менее 50 мм толщиной и 100 мм шириной. Располагать бруски следует на расстоянии не более 2 метров друг от друга, не допускающем провисание листов.
- Срок хранения металлочерепицы в пачках не должен превышать 10 дней. Во время хранения необходимо исключить попадание влаги и образование конденсата на изделиях. Расположение пачки под углом примерно 3° способствует избавлению от излишков влаги (профилированный лист — вдоль длины листа, металлочерепица в сторону ската). В противном случае образовавшаяся влага при смене температур может привести к преждевременной порче продукции.
- Хранение сроком более 10 дней допускается при условии распаковывания пачки и перекладки листов переложить одинаковыми рейками (до 70 см высотой).
- Сразу после снятия продукции с транспортного средства необходимо избавиться от металлической стяжки.
- В случае, когда речь идет об оцинкованных листах, следует уделять особое внимание защите продукции от попадания влаги, которая может привести к преждевременной порче изделий. Кроме этого необходимо избегать контактов с другими металлами: черными сплавами и медью.

## Действие гарантии на изделия из профилированного металла

### Гарантия распространяется

Гарантия производителя распространяется на следующие типы дефектов:

- Сильное и неравномерное выцветание изделий, видимое с расстояния нескольких метров.
- Дефекты полимерного покрытия (отслоение и/или растрескивание).
- Коррозия изделий, не вызванная ошибками монтажа или неправильным обращением с материалом.

Гарантия действует при условии:

- Механизированной погрузки и выгрузки в должной упаковке.
- Транспортировки изделий в должной упаковке и согласно правилам.
- Соблюдении условий хранения продукции.
- Соблюдении правил монтажа изделий.

### Гарантия не распространяется

Случаи, когда гарантия на изделия не действует:

- Равномерное изменения глянца и цвета, вызванное загрязнением.
- Появление небольшой ржавчины вдоль кромки листов после их резки.
- Нарушения условия транспортировки, хранения и монтажа изделий.
- Повреждения, вызванные механическим воздействием или попаданием на изделия химически активных веществ.
- Нарезка листов на объекте «болгаркой».

